



JM-VG01U

Table of Contents

1	1. الوصف
---------	----------

1. الوصف

جهاز فريد من نوعه في قدرته علي تحليل قيادة السائق، حيث يمكننا من خلاله التحكم في كل المخاطر التي قد تحدث لنا من قيادة السيارة، فمثلا يمكننا إيقاف السيارة في حالة السرعة الزائدة والخروج عن منطقة الأمان، واسترجاع خط السير الأمن مرة أخرى و غير ذلك من الامكانيات المميزة التي سنستعرضها سويا.

مميزات جهاز JM-VG01U:

إن النظام Gps الذي يستخدمه جهاز تتبع السيارة، يمكنك من رصد سلوكيات سائقي السيارات، من حيث التوقف المفاجئ له أو رصد لسرعته الزائدة أو الانحراف إيقاف السيارة في حالة الخطر، واسترجاع خط السير أو التنبيه في حالة تشغيل المحرك وتجاوز السرعة والخروج عن منطقة الأمان.

و كذلك يقوم الجهاز من تحديد موقع السيارة بدقة عالية، حتي لو كانت في الأماكن ضعيفة الشبكة أو حتي تحت الأنفاق.

كيف يعمل جهاز تحليل سلوك قيادة السائق JM-VG01U

سيقوم جهاز تحليل بيانات سلوك السائق، ليتمكنك من معرفة الحالات التي يتجاوز فيها السائقين، من خلال تخزين البيانات وتحليلها، اجهزة تتبع المركبات والتي تحدد من خلاله سلوك السائق وأدائه، و أيضا تفاعله مع السائقين الآخرين والمشاه علي الطريق أثناء قيادة للسيارة.

أنواع التنبيهات التي يصدرها جهاز تحليل سلوك قيادة السائق JM-VG01U

تنبيه التسارع القاسي

شراء جهاز تتبع السيارات وهنا يقوم الجهاز بإرسال التنبيه إلي المنصة عندما تزداد سرعة السيارة بشكل حاد، فمثلا عندما تزداد سرعة سيارة واحدة من 0 كيلو متر في الساعة، إلى 50 كيلو متر في الساعة في خلال ثانيتين. تنبيه الفرملة القاسية

وهذا في حالة الفرملة المفاجئة من قبل السائق، عندما تنخفض سرعة السيارة بشكل حاد حيث يتم إرسال تنبيه إلى المنصة.

فمثلا: عندما تنخفض سرعة السيارة واحدة من 50 كيلو متر في الساعة إلى 10 كيلو متر في الساعة في خلال ثانيتين. تنبيه قاسي عند المنعطفات

فهنا مثلا عندما يكون السائق يقود بسرعة كبيرة وفجأة تتعطف السيارة بشكل قوي ومفاجئ، سيتم إرسال تنبيهات إلى منصتك 30 كيلو متر في الساعة، وتتغير زاوية السيارة إلي ما يزيد عن 90 درجة. تنبيه تغيير المسار المفاجئ

هنا عندما تقوم السيارة بتغيير المسار بصورة فجائية وبسرعة كبيرة، وهنا سيتم إرسال تنبيه إلى المنصة سبيل المثال: سرعة القيادة زيادة عن 60 كيلو متر في ساعة، وتغير زاوية السيارة بدرجة أقل من 20 درجة تنبيه تصادم

وهذا يكون في حالة حدوث تعرض السائق بتصادم بالسيارة، سيرسل الجهاز إلى النظام الأساسي، ولكن هذا في حالات التأثير الخفيف والخدش علي السيارة، فلا يؤثر ذلك نهائي بشكل نهائي علي التنبيهات التي يرسلها الجهاز. تنبيه التمديد

بمعني أن يتم إرسال تنبيه إلى المنصة عندما تتجاوز زاوية دوران السيارة 70 درجة تنبيه الانزلاق، وكذلك في حالة تغير زاوية السيارة لمسارها في مدة أكثر من 3 ثوان السرعة الزاوية أكبر من 20 درجة في الثانية، فيتم في هذه الحالة إرسال تنبيه إلى المنصة.
تنبيه بالدوران والانقلاب

أما في حالة تعرض السيارة لحالات حوادث خطيرة كما تتدحرج أو تتدحرج السيارة بدرجة أزيد من 20 درجة وتقل عن 70 درجة، فهنا سيتم إرسال تنبيه إلى منصتك بشكل سريع وفوري.

